



## **TESMEC CRESCE SUL MERCATO FERROVIARIO INTERNAZIONALE: NUOVI ORDINI ACQUISITI PER UN VALORE COMPLESSIVO PARI A CIRCA 15 MILIONI DI EURO**

- **Aggiudicato contratto in Repubblica Ceca dalla società ELZEL Elektrizace železnic Praha con un valore pari a circa 13 milioni di euro;**
- **Acquisito contratto in Israele dalla società Linom Ltd. con un valore complessivo pari a circa 2 milioni di euro;**
- **I due contratti rivestono un'importanza strategica per il Gruppo perché confermano lo sviluppo internazionale nel settore ferroviario, in particolare in quello dello stendimento della catenaria, in Paesi che danno priorità a qualità e tecnologie innovative.**

*Grassobbio (Bergamo), 20 dicembre 2021* – **Tesmec S.p.A.** (MTA, STAR: TES) (“**Tesmec**” o la “**Società**”), società a capo di un gruppo leader nel mercato delle tecnologie dedicate alle infrastrutture (reti aeree, interrate e ferroviarie) per il trasporto di energia elettrica, di dati e di materiali (petrolio e derivati, gas e acqua), nonché di tecnologie per la coltivazione di cave e miniere di superficie, annuncia l’aggiudicazione, tramite la controllata Tesmec Rail, di due importanti commesse internazionali nel settore ferroviario, in Repubblica Ceca e in Israele.

In particolare, il contratto nella Repubblica Ceca ha un valore complessivo pari a circa 13 milioni di euro ed è stato aggiudicato da ELZEL Elektrizace železnic Praha, società leader nella progettazione, produzione, assemblaggio e costruzione di catenarie elettriche in Repubblica Ceca e in Slovacchia. Lo scopo del contratto riguarda la fornitura di 4 veicoli multifunzione per la manutenzione e la diagnostica della catenaria ferroviaria dotati di sistema di bordo ETCS per utilizzo intermodale in Europa e di 2 unità per lo stendimento automatizzato della linea elettrica ferroviaria che, grazie all’elevato livello tecnologico garantito, saranno in grado di costruire una linea aerea innovativa per la circolazione dei treni ad una velocità pari a oltre 200 km/h. Si tratta di veicoli di ultima generazione, dotati di sistemi di bordo digitali e interconnessi alla rete così da permettere una raccolta e una gestione intelligente dei dati. La linea verrà installata con una metodologia innovativa, in grado di soddisfare le condizioni di esercizio anche per quanto riguarda le nuove linee ad alta velocità, non solo in Repubblica Ceca, ma anche in tutto il resto d’Europa. La consegna dei veicoli e delle unità è prevista nel quarto trimestre 2022.

L’altro contratto riguarda un ordine in Israele per un valore complessivo pari a circa 2 milioni di euro ed è con Linom Ltd., società leader nel campo dell’ingegneria civile, aggiudicataria di un contratto quadro con le Ferrovie Israeliane della durata di 5 anni per la realizzazione di nuove linee e la manutenzione e l’elettrificazione delle esistenti. L’ordine riguarda la fornitura di 1 veicolo multifunzione per la manutenzione delle linee ferroviarie, con possibilità di upgrade come treno e come sistema di diagnostica, e rappresenta l’ingresso del Gruppo Tesmec nel settore ferroviario in Israele, un mercato dalle interessanti opportunità di crescita alla luce del fatto che le Ferrovie Israeliane stanno puntando ad utilizzare le soluzioni più evolute presenti sul mercato con l’obiettivo di garantire i più alti standard di sicurezza e di tecnologia. La consegna del veicolo è prevista nel primo trimestre 2022.

I due nuovi contratti rivestono un’importanza strategica per il Gruppo Tesmec, perché ne confermano la crescita attesa nel ferroviario, consolidandone il posizionamento anche a livello internazionale nel settore dello stendimento della catenaria, grazie alla progettazione e produzione di equipaggiamenti e veicoli speciali



altamente tecnologici e caratterizzati da innovazione, sicurezza, efficienza e qualità, ma anche da sostenibilità e risparmio energetico.

Il **Direttore Generale Paolo Mosconi** ha commentato *“Siamo molto soddisfatti per le due nuove commesse che rappresentano una conferma della nostra strategia di crescita globale nel settore ferroviario, oltre che delle nostre capacità tecnologiche. In particolare, il progetto della stazione appaltante ceca risulta particolarmente innovativo, poiché basato sul cambiamento del principio tecnologico e per tale motivo in grado di garantire il rispetto dei più elevati parametri tecnici, ecologici e operativi, mentre Israele può costituire un vero e proprio hub per il nostro sviluppo futuro nell’intera area mediorientale.”*

\*\*\*\*

**Per ulteriori informazioni:**

**Tesmec S.p.A.**

Marco Paredi

Investor Relations Manager

Tel: +39 035 4232840 – Fax: +39 035 3844606

E-mail: [ir@tesmec.com](mailto:ir@tesmec.com)

**Image Building - Media Relations**

Alfredo Mele, Carlo Musa

Tel: +39 02 89011300

E-mail: [tesmec@imagebuilding.it](mailto:tesmec@imagebuilding.it)

Il comunicato è disponibile anche sul sito [www.tesmec.com](http://www.tesmec.com), nella sezione “Investitori”: <https://investor.tesmec.com/it/Investors/PressReleases>

**Il Gruppo Tesmec**

Il Gruppo Tesmec è attivo nella progettazione, produzione e commercializzazione di sistemi e soluzioni integrate per la costruzione, manutenzione e diagnostica di infrastrutture (reti aeree, interrate e ferroviarie) per il trasporto di energia elettrica, dati e materiali (petrolio e derivati, gas e acqua), nonché di tecnologie per la coltivazione di cave e miniere di superficie. In particolare, il Gruppo opera nei settori: - **Energy**. Tesmec progetta, produce e commercializza macchine e sistemi integrati per la realizzazione e la manutenzione di elettrodotti aerei ed interrati e reti in fibra ottica (Segmento Tesatura), nonché apparati e sistemi avanzati per l’automazione, l’efficientamento, la gestione e il monitoraggio delle reti e sottostazioni elettriche di alta, media e bassa tensione, le cd reti intelligenti (Segmento Energy-Automation); - **Trencher**. Il Gruppo svolge l’attività di progettazione, produzione, vendita e noleggio di macchine trencher funzionali a quattro tipologie di attività (sbancamento e miniere, scavi in linea per l’installazione di pipeline, per la costruzione di infrastrutture di telecomunicazione e di fibra ottica e per la realizzazione di reti elettriche interrate), nonché di prestazione di servizi specialistici di scavo. I trencher vengono noleggiati dal Gruppo sia con l’operatore addetto all’uso della macchina (cd. noleggio a caldo o *wet rental*), sia senza operatore (cd. noleggio a freddo o *dry rental*); - **Ferroviario**. Tesmec progetta, produce e commercializza macchine e sistemi integrati per l’installazione e la manutenzione della catenaria ferroviaria, e sistemi per la diagnostica della catenaria ferroviaria e del binario, oltre a macchine personalizzate per operazioni speciali sulla linea. Nato in Italia nel 1951 e guidato dal Presidente e Amministratore Delegato Ambrogio Caccia Dominioni, il Gruppo Tesmec può contare su più di 900 dipendenti e dispone dei siti produttivi di: Grassobbio (Bergamo), Endine Gaiano (Bergamo), Sirone (Lecco), Monopoli (Bari) e Bitetto (Bari) in Italia, Alvarado negli USA e Durtal in Francia, oltre che di tre unità di ricerca e sviluppo a Fidenza (Parma), Padova e Patrica (Frosinone). Quotato sul segmento EURONEXT STAR MILAN del mercato Euronext Milan di Borsa Italiana, il Gruppo, inoltre, è presente commercialmente a livello globale e può contare su una presenza diretta nei diversi continenti, costituita da società estere e uffici commerciali in USA, Sud Africa, Africa occidentale, Australia, Nuova Zelanda, Russia, Qatar e Cina. Nella sua strategia di sviluppo, il Gruppo Tesmec intende consolidare la propria posizione di *solution provider* nelle tre aree di business, sfruttando i trend della transizione energetica, della digitalizzazione e della sostenibilità. Nella sua strategia di sviluppo, il Gruppo Tesmec intende consolidare la propria posizione di *solution provider* nelle tre aree di business, sfruttando i trend della transizione energetica, della digitalizzazione e della sostenibilità.